



Abdallah ACHOUR

(+216) 21926729 /50826729

aachour.abdallah@gmail.com
Rue Mohamed Ali Hammi
Chebba Mahdia (Tunisie)
Né le 7 décembre 1989 à Saltanet Oman
Nationalité Tunisienne
Célibataire, Permis

Ingénieur Aéronautique

Cursus

Ecole Supérieure d'Aéronautique et des Technologies : (ESAT)

Juin 2013| Diplôme National d'Ingénieur en Aéronautique

- **2012/2013** – 3ème année Génie Aéronautique : Formation sur les certifications des avions, gestion de production, aéroélasticité, méca fluides, radar télécom, système qualité ISO9000, anglais, MATLAB, CAO, COMSOL, qualification type machine-III, manuel d'entretien d'avion et TECHNICAL DATA.
- **01/03/2013|01/07/2013**
 - ⇒ Projet de Fin d'Etudes : note (17/20) avec mention bien
 - Le projet est intitulé:
 - Conception et modélisation d'un banc d'essai des « SAFETY VALVES » des A320
 - Construction d'un prototype du banc d'essai sur Catia V5.
- **2011/2012** – 2ème année Génie Aéronautique : Formation sur les structures processus industriels, mécanique de vol, aérodynamique, traitement de signal 2, qualification type machine-II, systèmes embarques, CND, MATLAB
- **2010/2011** – 1er année Génie Aéronautique : Formation sur les maths appliqué, mécanique – structures - matériaux, avionique, automatique, informatique (C++ et VHDL), anglais, économie et gestion, qualification type machine-I

Juin 2010| Diplôme des études universitaires du premier cycle – Cycle préparatoire

- 2009 – 2010 : Formation centrée sur les mathématiques et les sciences physiques comme matières dominantes et une initiation aux connaissances aéronautique (Aérodynamique, navigation, Matériaux, Législation, Cellule et Moteur, Météo)

Lycée Ibnou Rochid Chebba-Mahdia

Juin 2008| Diplôme du Baccalauréat

- Section Math

Stages :

Mars-Août 2013 : projet fin d'étude : TUNISAIR TECHNICS

- Conception et modélisation d'un banc d'essai des « SAFETY VALVES » des A320
- Construction d'un prototype du banc d'essai sur Catia V5.

Janvier-mars 2013: SABENA TECHNICS : Monastir, Tunis (stage)

- Visite de tous les ateliers : réparation avionique,
- Grande visite (hangar) : participation aux étapes d'une grande visite de l'A320.

Décembre 2012 : visite d'étude : centrale électrique la goulette Tunis

- Fonctionnement des réacteurs et gestion des réseaux électriques.

Juillet 2012 : Airline Flight Academy – Direction Technique

- basé sur le suivi de la navigabilité des aéronefs, magasin et suivi pièces et outillages, zone quarantaine, mise en ligne des avions.

Janvier 2012 : Cours pratique sur FMS (Flight Managements System) : Simulateur FTD B737-

Compétences

- **Arabe** : langue maternelle
- **Français** : courant
- **Anglais** : Bon niveau
- **Logiciels** : MS Office, CATIA V5, Matlab Simulink, Pic C Compile, COMSOL ...
- Rigueur et esprit méthodique acquis tout au long de mes études.
- Aptitude au travail en équipe.

Loisirs

- Cinéma, Musique
- Sports : Tennis et football.
- Natation, pêche sous marine.